

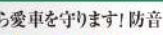
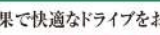
**アンダー
コーティング**

THREE RUSTER

スリーラスター

融雪剤・潮風・塩害・サビ等から愛車を守ります! 防音効果で快適なドライブをお楽しみます。

沿岸地域や凍結防止剤による錆の進行を防止

下廻り防錆	マフラー防錆
錆食の多い状態で塩害やシャッフルが!  錆食の多い状態で塩害やシャッフルが!	高温で錆びやすいマフラーを守ります!  高温で錆びやすいマフラーを守ります!
防錆性に優れています 防振・防音効果があります 自己修復性があります(下廻り防錆のみ)	錆食の多い状態で塩害やシャッフルが!  錆食の多い状態で塩害やシャッフルが!

● 判がれにくく、
割れにくいコーティングで、
下廻りをサビ・キズから保護!

● 車内の防音効果を向上させ、
走行音が静かになります。

施 工 価 格 (税込)						
クラス 車種	SSクラス	Sクラス	Mクラス	Lクラス	LLクラス	
軽自動車 セクシユ	パシオ・ルーミー ヤリス(GRヤリス) アクア G-R88	カローラ・ルーミー カローラ・レインジヤ ヤリス・クロス プリウス・C14R プロボックス	カローラ・レインジヤ カローラ・レインジヤ ヤリス・クロス プリウス・C14R プロボックス	パリア・ヴォクシー 車AV4・V10ター カムリ・V10ター カローラ・プロス ハイラックス	アルファード プレミアム カムリ・V10ター ランドクルーザー ハイエース	
メニュー						
QMI センチュリオンコートⅡ	121,000円	125,400円	134,200円	143,000円	152,900円	
メンテナンス		4,400円		5,500円		
QMI ソルینگラス	86,000円	92,000円	98,000円	109,000円	124,000円	
メンテナンス		4,400円		5,500円		
QMI ドライグラス	63,000円	67,200円	72,400円	78,700円	81,900円	
メンテナンス		4,400円		5,500円		
ナノファイバークート	30,900円	33,300円	35,500円	40,300円	45,000円	
メンテナンス		4,400円		5,500円		
		6,600円	8,250円	9,625円	11,000円	
プレミアムEXキークーパ-※1	193,300円	210,700円	229,700円	239,700円	272,900円	
EXキークーパ-※1	126,200円	137,500円	153,200円	163,400円	178,000円	
メンテナンス	25,700円	28,100円	30,300円	35,000円	39,700円	
ECOプラスダイヤモンドキークーパ-※1	83,800円	91,900円	97,800円	108,000円	137,900円	
メンテナンス	25,700円	28,100円	30,300円	35,000円	39,700円	
ダイヤモンドキークーパ-※1	57,800円	63,400円	67,600円	74,400円	95,200円	
メンテナンス※2	8,600円	9,100円	9,600円	10,900円	13,500円	
メンテナンス	17,300円	18,200円	19,400円	21,700円	27,400円	
全車※3	25,300円	26,400円	28,600円	34,100円	36,300円	
QMI スーパー フラインビュ-	フロント 12,100円	13,200円	14,300円	14,300円	15,400円	
			3,300円			
スリーラスター	41,800円	44,000円	50,600円	53,900円	61,600円	
マフラー塗装※4			14,300円			
メニュー	車種	シエンタ・カローラ・プロス・クラウン・C14R 車AV4・ハイラックス・ヤリス・クロス・プリウス	左記以外	1/2車体施工		
未塗装状態部品に発生する料金です		13,300円~	6,650円~	3,000円~		

※上記価格表は、新車時適用の料金です。
 旧車車体施工は、車体の状態によって適正地下
 処置等の料金が発生する場合もあります。

※1 キークーパ-コーティングは、メンテナンスキット(お車1台分)が同梱されています。
 ※2 メンテナンスは、車・乗員のシジミ掃除を行います。※3 下部のガラスは掃除を省き、乗員のシジミ掃除のみを行います。
 ※3 乗員のシジミ掃除は、メンテナンスキットのお金を省きます。※4 フラインビュ-は、プラス1,800円になります。
 ※5 旧車の状態は、販売店に確認する必要があります。

TCA トヨタカラーラクス
A PARTNER FOR A BETTER AWA

うれしいこと 全力で。 あなたの街のカラーラクス  COROLLA

TOYOTA COROLLA ASAHIKAWA

COATING series

トヨタカローラ旭川がおすすめする新車用メニュー

大切な愛車を
長持ちさせるためには

**新車時の
コーティングが
キメテです**

**ボディ
コーティング**

新車の輝きを永く保ち、
汚れにくく洗車を楽に!

1

**ガラス撥水
コーティング**

雨天時の良好な
視界を確保!

2

**アンダー
コーティング**

塩害から
大切な愛車を守る!

3

**未塗装樹脂
コーティング**

劣化したパーツの
風合いを復元・維持

4

コーティング

4つの盾で大切な愛車を守ります

ボディーコーティング **QMI DRY GLASS.**

雨を走らせ、
雨を滑らす。

QMI第四世代ガラス系ボディーコート

QMI ドライグラス.

動画で
チェック！

QRコード

3次元ガラス系皮膜 [走水・滑落] 促進基 新配合

特徴① 見惚れる艶・光沢
高反射のガラス系コーティングで、乾季の塗装面がもっと艶やかに、深みのある艶と美しい光沢が乾季の魅力を引き上げる。

特徴② 優れた防汚性
高密度の撥水膜と「走水・滑落」促進基を配合した複層により、水滴を弾きずり下ろす力（スリッパ効果）で車の塗装面を「走り」「流れ」、汚れが付きにくく、落ちやすい。

特徴③ 高いメンテナンス性
汚れが付きにくいので未施工の車に比べ、メンテナンスまでの期間が伸びる。また、高い撥水性と滑水性で、水切れが良く洗車後の拭き取りも簡単に。

※乾季・滑水性は、高い撥水性と併用した両方の効果も期待します。

ボディーコーティング **QMI SOVEREIGN GLASS**
DOUBLE GLASS COATING

重厚な2層のガラス被膜による
深みのある艶と光沢

ダブルガラスボディーコーティング

QMI ソヴリンガラス

動画で
チェック！

QRコード

ガラス系2層構造皮膜 [走水・滑落] 促進基 新配合

特徴① 見惚れる艶・光沢
高反射のガラス系コーティングで、乾季の塗装面がもっと艶やかに、深みのある艶と美しい光沢が乾季の魅力を引き上げる。

特徴② 優れた防汚性
高密度の撥水膜と「走水・滑落」促進基を配合した複層により、水滴を弾きずり下ろす力（スリッパ効果）で車の塗装面を「走り」「流れ」、汚れが付きにくく、落ちやすい。

特徴③ 高いメンテナンス性
汚れが付きにくいので未施工の車に比べ、メンテナンスまでの期間が伸びる。また、高い撥水性と滑水性で、水切れが良く洗車後の拭き取りも簡単に。

※乾季・滑水性は、高い撥水性と併用した両方の効果も期待します。

ボディーコーティング **QMI CENTURION COAT II**
TRIPLE GLASS COATING

トリプル
ガラスコート

進化した防汚性能

QMI センチュリオンコートII

動画で
チェック！

QRコード

ガラス系3層構造皮膜 [走水・滑落] 促進基 新配合

特徴① 見惚れる艶・光沢
高反射のガラス系コーティングで、乾季の塗装面がもっと艶やかに、深みのある艶と美しい光沢が乾季の魅力を引き上げる。

特徴② 優れた防汚性
高密度の撥水膜と「走水・滑落」促進基を配合した複層により、水滴を弾きずり下ろす力（スリッパ効果）で車の塗装面を「走り」「流れ」、汚れが付きにくく、落ちやすい。

特徴③ 高いメンテナンス性
汚れが付きにくいので未施工の車に比べ、メンテナンスまでの期間が伸びる。また、高い撥水性と滑水性で、水切れが良く洗車後の拭き取りも簡単に。

※乾季・滑水性は、高い撥水性と併用した両方の効果も期待します。

ボディーコーティング **Keep DIAMOND**
FOR SMART CAR LIFE

ダイヤモンドキーパー

強いツヤと、存在感。

1年に1回のメンテナンス実施で、5年間の光沢・耐久保証
（メンテナンスは、3年間）※新車施工時

2層構造で、独特の深い艶を実現

ダイヤモンドキーパーのメカニズム

レジン被膜
高密度ガラス被膜
塗装の表面

洗車の減り方
27 (新車時)
持続期間

ボディーコーティング **Keep ECOダイヤキーパー**
ECO DIAMOND KEEPER

エコダイヤキーパー

雨が降れば、まるで洗車したかのような美しさ。

2年(又は1年)に1回のメンテナンス実施で、5年間の光沢・耐久保証
（メンテナンスは、3年間）※新車施工時

汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力

エコダイヤキーパーのメカニズム

ECO+レジン被膜
高密度ガラス被膜
塗装の表面

洗車の減り方
27 (新車時)
持続期間

ボディーコーティング **Keep EX KEEPER**
EX KEEPER

EXキーパー

過剰なまでの美しさ。

2年(又は1年)に1回のメンテナンス実施で、6年間の光沢・耐久保証
（メンテナンスは、3年間）※新車施工時

圧倒的な厚みを持つコーティング幕

EXキーパーのメカニズム

最新鋭レジン被膜「VP326」
プライマーガラス
塗装の表面

洗車の減り方
27 (新車時)
持続期間

Keep キーパー独自の仕組み「汚れの密着を防ぐ防汚能力」

雨が降れば、まるで洗車をしたようにキレイになるため、洗車の回数が減って、ラクになる。エコダイヤキーパー、EXキーパーは、特殊な表面の分子構造の効果で、ファンデルワールス力(分子間力)の最小化による「汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力」を持っています。そのため、ホコリが降り積もっても塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば、元々持っている撥水力で弾かれた水と一緒にホコリなどの汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。

※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は、汚れます。洗車をしてください。

洗車の減り方
27 (新車時)
持続期間

洗車の回数 12回/年 → 1回/年
水の使用量 900L/年 → 75L/年

洗車の回数 12回/年 → 1回/年
水の使用量 900L/年 → 75L/年

洗車の回数 12回/年 → 1回/年
水の使用量 900L/年 → 75L/年

洗車の回数 12回/年 → 1回/年
水の使用量 900L/年 → 75L/年

※Keepの光沢保証とは、艶がなくなったり、白濁や曇りが発生した場合に再施工を保障するものです。耐久保証とは、水はじりが深くない場合や、紫外線などにより色褪せや中凹けなど生じた場合に保証するものです。(スリタリキを施工し、磨らない場合)